

Welcome to the
43rd LCA Forum

Life Cycle Assessment of Electro Mobility
Answers and Challenges

Electric cars: the promise?

«Zero Emission» cars for everyone! *



*: No CO₂ emissions during car driving

Pieter Brueghel t.E. 1567
The Land of Cockaigne

50 years ago ...



today ...

Donnerstag, 10. Februar 2011 - Nr. 34

SCHWEIZ
Süder Zeitung

Italien verzichtet auf Kraftwerk im Oranienortal Seite 10 | CVP - die Partei der zufriedenen und glücklichen Schweizer Seite 11 | Vermisste tauschen in den meisten Fällen wieder auf Seite 11 | Mass bei d

Kontroverse um grüne Autos
Empa-Studie betont ökologische Vorteile von Hybridfahrzeugen mit Auflademöglichkeiten

Donnerstag, 27. Januar 2011 - Nr. 22

Süder Zeitung

SCHWEIZ 13

Der unsichtbare Auspuff der Elektroautos
Erneuernde Ökobilanzen elektrischer angetriebener Fahrzeuge – Bund beteiligt sich an neuem Kompetenzzentrum

Ein neues Kompetenzzentrum soll die Nutzung von elektrisch angetriebenen Fahrzeugen fördern. Doch Wissenschaftler zweifeln an ökologischen Nutzen von Elektroautos.

Werde Spreng, Lausanne

Autohersteller testen dieses Jahr in Elektroautos auf dem Markt. Ein entsprechender Kleinwagen soll beispielsweise für rund 5000 Franken zu haben sein. Die Elektroautos von Straton (Aster) und der Tuning-Fahrer der Schweiz (TCS) gründen ein Kompetenzzentrum für Elektroautos, angeblich von Schweizer Firmen für Elektroautos, das in den kommenden zwei Tagen in Lausanne gegründet hat. Die Fachleute, die im Bund weniger als eine Million Franken im Jahr kosten wird, soll die Markteinführung von elektrischen Fahrzeugen unterstützen. Es geht um die Konventionen der verschiedenen Ministerien und nicht um das Fahren von Elektroautos. Die Elektroautos sind in Nachbarländern, Neos, Jogg Eckmann, Geschäftsführer der Mobilitätsakademie des TCS, am Rand der Veranstaltung.

Solche Kritik fordert freilich jene, die sich bereits mit solchen Angeboten profilieren. So verweist man beim Elektroauto des Kantons Zürich auf eine Studie, die den eigenen Elektroautos eine bessere Ökobilanz attestiert als einem konventionellen Cabriolet. Grund für diese Differenzen bei den Bilanzen ist die wohl unterschiedliche Berücksichtigung der Batterie.

Sinnvolle Einsatzgebiete

Begrenzte Einsatzgebiete lassen allerdings auch die Nutzung kleinerer Batterien und kleinerer Fahrzeuge zu, so dass sich die Ökobilanz von elektrischen Fahrzeugen verbessert. Bisherige dafür sind die Elektroautos der Polizei oder die Integration von Elektroautos in Car-Sharing-Programmen. Nur durch Einbezug in Konzepte der öffentlichen Verkehrsmittel können Elektroautos letztlich zur Lösung von Verkehrsproblemen beitragen.

Elektrische und teilweise nicht nur sehr für Auto, sondern auch geeignet für den Winter

www.esu-services.ch

The program today: morning

	LCA of electric car driving: policy and research context	Chair: Arthur Braunschweig
9.20 h	LCA E-Mobility: Current results of the Fraunhofer System Research for Electromobility (FSEM) and need for further research	Michael Held, LBP
9.45 h	Electric vehicles in a future energy system context – LCA and policy implications	Udo Lambrecht, ifeu
10.10 h	Life cycle assessment of driving electric cars and scope dependent LCA models	Rolf Frischknecht, ESU-services Ltd.
10.35 h	Methodological approaches for determining marginal electricity mixes	Martin Jakob, TEP Energy GmbH
11.00 h	<i>Coffee break</i>	
	LCA of electric car driving: mobility context	Chair: Rolf Frischknecht
11.30 h	Electric mobility – opportunities for sustainable transport by rail and road	Markus Halder, SBB
11.55 h	Comparative assertion of battery electric cars with various alternatives	Hans-Jörg Althaus, Empa
12.20 h	Life cycle emissions comparison of all-electric and hydrogen fuel cell electric passenger cars	Andrew Simons, PSI
12.45 h	<i>Lunch break</i>	

The program today: afternoon

	LCA of electric car driving: technical aspects and future developments	Chair: Rolf Frischknecht
13.45 h	Electricity consumption: Real life compared to driving cycle performance	Marc-André Beck, Kamoo
14.10 h	Emobility at Saft and JCS	Clémence Siret, Saft
14.35 h	Availability of raw materials and resources used in electric cars	Lorenz Erdmann, IZT, Berlin
15.00 h	Comparative life-cycle assessment of electric and conventional vehicles in Portugal	Fausto Freire, University of Coimbra
	EASYBAT: Easy and safe battery switch in an EV	Inbal Fried, Better Place
15.30 h	<i>Coffee break</i>	
15.45 h	Plenary discussion: Lessons learned and lessons to be learned in view of public policy making and technology development	Moderation: Arthur Braunschweig
16.30 h	Feedback, wrap-up and farewell	Rolf Frischknecht

Announcement: 44th Discussion Forum

- Topic: Applying LCA on the food and beverage supply chain (working title)
- Organised by: Quantis & ART (Y. Loerincik, G. Gaillard)
- Date: 21st June 2011
- Location: Lausanne
- Sponsored by: Nestlé